



Vereniging Vrienden van Den Haag

Den Haag 3 mei 2018,

Geachte mevrouw Schippers, geachte fractievoorzitters,

De Vereniging Vrienden van Den Haag telt 1550 leden en komt al 45 jaar op voor de leefbaarheid van Den Haag met behoud van zijn karakteristieke waarden. Vanuit die missie vragen wij uw aandacht voor een aantal wensen en aanbevelingen ten behoeve van het programma van het nieuwe college van burgemeester en wethouders. Veel ervan hebben wij tot ons genoegen teruggevonden in de verkiezingsprogramma's van de meeste zo niet alle partijen, die nu onderhandelen over het programma van de nieuwe coalitie.

Inspraak en participatie

Wij vragen het nieuwe college om prioriteit te geven aan participatie van bewoners en ondernemers bij planvorming en gebruik te maken van de in bewoners- en belangenorganisaties gebundelde betrokkenheid en deskundigheid. Onze vereniging heeft daarvoor een voorstel ten behoeve van de ontwikkeling van beleid aan wethouder Wijsmuller aangeboden met de titel 'Wijkinbreng', waarin dit wordt toegelicht en uitgewerkt.

Geef de burgers ruimhartig de mogelijkheid om in te spreken en geef de gemeenteraad vervolgens de vrijheid om te beslissen over plannen en vergunningen. Beperk dit niet door gebruik te maken van geheime overeenkomsten en dichtgetimmerde tenders, planuitwerkingskaders als hamerstukken te beschouwen of met kruimelregelingen een gedegen afweging te frustreren. Breng omwonenden tijdig op de hoogte van bouwplannen in hun buurt. Laat de ontwikkelaars al bij de eerste planvorming een informatiebord plaatsen op de betreffende plek.

Een transparant en betrouwbaar besluitvormingsproces dient de hoogste prioriteit te hebben en voorkomt gevoelens van onvrede over het bestuur van de gemeente.

Behoud en versterking van de stedenbouwkundige kwaliteit.

Den Haag is een mooie stad met veel monumenten en bijzondere stadsgezichten, die beschermd behoren te worden. Laat het college haar verantwoordelijkheid nemen om het niveau daarvan te handhaven. Daarvoor is het vereist dat bij vernieuwingen steeds een stedenbouwkundig onderzoek met een duidelijke visie op kwaliteit voorafgaat aan de plannen van projectontwikkelaars. Afwegingen van de markt behoren daaraan ondergeschikt te zijn. Dat geldt in het bijzonder voor een gebied als de Binckhorst, waar woningen worden gebouwd naast bedrijven en drukke wegen. Het geldt al helemaal voor het centrum van de stad. Het OCC moet een gebouw met uitstraling worden. Ook voor de eromheen geplande hoogbouw geldt dat de bijzondere plek vereist dat het bijzondere gebouwen worden met genoeg ruimte ertussen om er ook een leefbare plek van te maken.

Wij vragen het nieuwe college om de nota 'eyeline en skyline' consequent in de praktijk te brengen zodat bij de hoogbouw die op een beperkt aantal plaatsen verrijst, de openbare ruimte een goed verblijfsklimaat krijgt met minimale windhinder en maximale leefbaarheid. Overigens is hoogbouw niet de enige vorm van verdichting en op veel plaatsen is het ook niet de meest efficiënte vorm van verdichting. Alternatieven als Couperusduin verdienen het om navolging te krijgen.

Klimaat, groen en water

De Vrienden van Den Haag spreken de hoop uit dat het college met alle mogelijke middelen zal werken aan een duurzame en klimaatbestendige stad, ook door steun en subsidies te verlenen aan bewoners en ondernemers. Handhaaf ter wille van de klimaatwaarde minimaal de bestaande hoeveelheid stadsgroen en voeg groen toe in de versteende stadsdelen Centrum en Laak.

De gunstige effecten van stadsgroen worden versterkt in de combinatie met water. Ook daarvoor geldt: de bestaande hoeveelheid handhaven en waar nodig toevoegen (b. v. door gedempte grachten open te graven).

Gebieden met groen en water bieden de zo broodnodige rust in de dichtbevolkte stad. Koester deze rust.

Mobiliteit

Laat het college werken aan bereikbaarheid zonder de leefbaarheid aan te tasten. Ruimte is nu al schaars en met de groei van de bevolking wordt dat probleem alleen maar groter. Daarnaast is er het probleem van de slechte luchtkwaliteit. Geef daarom bij de inrichting van de stad en de verdeling van het geld prioriteit aan voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en deelauto's.

H. W. Bakker
voorzitter