



## Station Moerwijk

*Dit jaar besteedt Ons Den Haag aandacht aan de Haagse stations. In deze tweede aflevering passeert Station Moerwijk de revue.*

Wie in de intercity van Den Haag naar Rotterdam rijdt, wordt kort na het verlaten van station Hollands Spoor even een oranje waas gewaar. Wie vanaf de Troelstrakade in Moerwijk in de richting van de Goeverneurlaan in Spoorwijk gaat, ziet bij het viaduct twee oranje plastic huisjes op de spoordijk. Ze lijken op de boerderijen, die hier eeuwenlang in de weiden stonden. Welkom bij Station Moerwijk.

Station Moerwijk heeft twee deels overkapte perrons. De overkapping is spectaculair in zijn eenvoud. Huisjes zoals een kind ze zou tekenen. Uitgevoerd in oranje kunststof. Deze overkapping bestaat nu vijf jaar. Daarvoor was het vijftien jaar een simpel uitgevoerde halteplaats. Een vrij recent station dus. En dat, terwijl de omliggende wijken aanmerkelijk ouder zijn.

### Een oud plan

In 1847 wordt de spoorverbinding tussen Den Haag en Rotterdam in gebruik genomen. Op dat moment ligt het station Hollands Spoor aan de rand van de stad. Begin 20e eeuw komt Berlage met een plan voor het zuidwesten van Den Haag. Spoorwijk is het eerste resultaat van de plannen. Na de oorlog zal Dudok de plannen van Berlage

verder uitwerken. Zo komt Moerwijk tot stand. Dudok voorzag in een gevarieerd stratenpatroon met veel relatief lage flats. Langs een aantal lanen en straten werden winkels gepland. Buitenproportioneel groot en excentrisch is het Heeswijkplein. De enorme omvang van het plein was bedoeld om naast winkels ook een spoorwegstation te huisvesten. Dat is er nooit gekomen. Vandaag de dag ligt het Heeswijkplein er verlaten bij. De detailhandels zijn verdwenen.



### Het station

Pas in 1996 wordt op het viaduct dat Moerwijk met Spoorwijk verbindt een station geopend. Het is een sober geval. Twee perrons met elk twee sporen. Een abri-achtige luifel om de reiziger tegen de ergste regen te beschermen. Noch de gemeente Den Haag noch de NS heeft de opening gevierd. Een wijkbewoner heeft toen aan de machinist en de conducteur van de eerste trein die er stopte een blik Haagse Hopjes overhandigd met de tekst "Ter herinnering aan de eerste trein gestopt op Station Moerwijk".

Voor wijkbewoners bood het station een goede gelegenheid om met de stoptrein richting Delft of Leiden te gaan. Omdat het station hoog lag, was het lastig bereikbaar. De buurten rond het station verloederden, en het station verloederde mee.

### Nieuwe plannen

Om de verloederding van de omliggende wijken een halt toe te roepen, stelde de gemeente in 2009 het Masterplan Knoop Moerwijk op.

Wethouder Norder was enthousiast. "Masterplan Knoop Moerwijk neemt een bijzondere plaats in



onder de Haagse masterplannen. Het toont de uitwerking van een stedelijke trend: verdichting rond een vervoersknooppunt. Dat is per definitie duurzaam. De nieuwe Stedenbaan gaat langs het station Moerwijk lopen. Dat betekent een snelle, frequente verbinding over het spoor met de rest van de Randstad. Amsterdam, Delft, Rotterdam: je bent er zo. Knoop Moerwijk wordt daardoor een gunstige uitvalsbasis om in te wonen en te werken. Het masterplan voorziet dan ook in de bouw van een flink aantal woningen en passende voorzieningen direct aan of op loopafstand van het nieuwe station. Deze liggen niet alleen gunstig vanwege de snelle verbindingen naar buiten, maar ook omdat het stadscentrum vlakbij is. Er ontstaat een nieuw woonmilieu voor bewonersgroepen voor wie mobiliteit en de nabijheid van het centrum belangrijk is. Oogstrelende architectuur en een uitnodigend, gevarieerd aanbod van functies maken bezoekers nieuwsgierig naar wat Den Haag te bieden heeft en verleiden hen uit te stappen. Het nieuwe station Moerwijk wordt een levendig ontmoetingscentrum, waar je je niet hoeft te vervelen. De nieuwe inrichting en bebouwing keren terug naar het stoere karakter van dit havenkwartier. Het water krijgt weer de aandacht die het verdient. Het Laakkanaal komt weer tevoorschijn; kades worden in ere hersteld; twee bruggen zorgen ervoor dat het water niet langer een onneembare barrière is, maar duidelijk in de stad wordt gevoeld. Rondom het station komt een levendig plein, waar reizigers hun trein gaan halen of, op weg naar huis, een vergeten boodschap doen. De ecologische zone vanaf de Erasmusweg wordt verbonden met het oude veenriviertje de Laak. Hierdoor zie je meer groen om je heen en ga je je omgeving anders beleven. De fiets krijgt voorrang. Fietsenstallingen en veilige fiets-



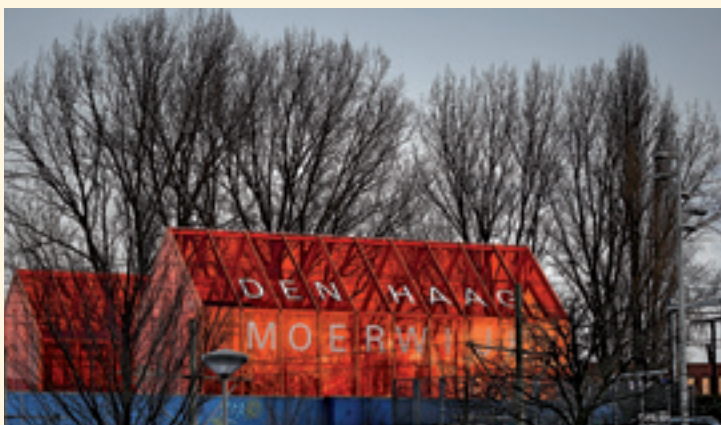
routes, het is allemaal ruimschoots in het plan voorzien. Dit is een eindbeeld, een ambitieus ...“

### Opgepimpt

Mede door de vervolgens intredende economische crisis is het er tot nu toe niet van gekomen. Mondjesmaat worden de wijken opgeknapt. De verbinding tussen Moerwijk en Spoorwijk wordt verbeterd. Er ontstaat een overzichtelijkere verkeerssituatie. Het station wordt toegankelijker. En uiteindelijk in 2012 wordt het station van een nieuw gezicht voorzien. Opgepimpt zoals sommigen zeggen.

Een moderne uitstraling gaat hand in hand met veiligheid. Om verloedering tegen te gaan, is boven de trappenhuizen een fel oranje doorzichtige constructie geplaatst. Het station wordt voorzien van vandaalbestendige LED-armaturen. Reizigers kunnen nu goed beschut op hun trein wachten. Ook de gelegenheid tot fietsen stallen is fors uitgebreid. Het station is nu ook beter bereikbaar, maar het blijven twee blokhuizen op een viaduct.

*Casper de Weerd, tekst en beeld*



**Station Moerwijk kent ca 2500 in- en uitstappers per dag. Overdag op werkdagen stoppen er vier treinen per uur naar Dordrecht en naar Den Haag Centraal.**