



Casper
Postma

Nieuw centrum is naargeestige utopie

De Vrienden van Den Haag luiden de noodklok. En dat wil wat zeggen, want als het zover komt, is het echt hoogwater. In een opinie-stuk maakt de grootste actiegroep van Den Haag de grond gelijk met de plannen die wethouder Anne Mulder (VVD) als opvolger van Boudewijn Revis heeft voor het zogeheten Central Innovation District (CID). Dat is het tegen de binnenstad aanleunende gebied tussen de stations Hollands Spoor, Laan van Nieuw Oost-Indië en Den Haag Centraal. Wat de gemeente in de vorm van een structuurnota aan de raad heeft getoond, is in alle opzichten verontrustend en megalomaan. Ook is het voor een deel mosterd na de maaltijd. Want wat Mulder aan plannen laat zien, is een afspiegeling van hoe het gemeentebestuur over de stad denkt en de uitvoering van die gedachten is al in gang gezet.

Centraal in de discussie staan de torens, liefst tot 180 meter hoog (en elke keer als ik ze tel is er weer een bij gekomen) die onder meer 20.000 woningen moeten herbergen en 640.000 vierkante meter kantoor. Niet alleen de Vrienden zijn daar verontrust over, ook de gemeenteraad heeft geen spaan heel gelaten van de onder Revis ontwikkelde visie. Zelf bevreemdt me dat, want er was toch al veel eerder iets aan de hand. De plaatjes met een gesloten hekwerk van wolkenkrabbers vullen al jaren de media en de zelfbenoemde denktank de 'Haagse Vijf' heeft al een aantal malen gewaarschuwd dat een stedenbouwkundige ramp dreigt. Maar het merkwaardigst van alles is dat de bedenkers van de plannen niet begrijpen dat in onze samenleving de bakens zijn verzet: het klimaat vraagt om een andere stad en de dreiging van

nieuwe epidemieën evenzeer.

Want de pandemie zal misschien ooit opdrogen, uit ons denken zal deze niet verdwijnen. Dus kun je maar beter de maatschappij erop inrichten. Hoogbouw en extreme verdichting zijn dan niet heel erg handig, want juist in stedelijke gebieden die er zo uitzien, sloeg corona hard toe. Dan het klimaat. De stad heeft meer groen en water nodig, maar de nieuwe plannen van de gemeente sturen juist aan op minder groen: niet de gebruikelijke acht vierkante

Nu al hooguit één grasspriet de man, en dat dus straks door de helft

meter groen per woning, maar slechts vier. Groen is in dit deel van de stad nu al een illusie, hooguit één grasspriet de man, en dat dus straks door de helft. De genadeslag voor het structuurplan is het ontbreken van voorzieningen in de nieuwe wijk: geen scholen, ziekenhuizen en recreatieve voorzieningen. Het is de wolkenkrabber die centraal staat. Het stadsbestuur leeft nog in de wereld van gisteren, terwijl de bewoners recht hebben op een leefbare toekomst. Anne Mulder is als wethouder net aangetreden, het zou een grootse prestatie zijn als hij in een nieuwe visie het verleden achter zich laat.

Casper Postma, oud-hoofdredacteur van deze krant, schrijft op deze plek een wisselcolumn met Aukje van Roessel.

Vanaf Koningskade stad in rijden wordt moeilijk

Veel Haagse automobilisten moeten hun vaste routes aanpassen. Op korte termijn wordt afslaan van de Koningskade naar de Dr. Kuyperstraat en van de Raamweg naar de Laan Copes van Cattenburch een stuk lastiger.

Dat zijn de eerste maatregelen uit het grote project 'Kwaliteitsverbetering Centrum-Noord' dat het college van B en W deze week heeft goedgekeurd. De verkeerslichten worden anders afgesteld, zodat de hoofdstroom van het verkeer buiten het centrum om gaat, in dit geval via de route Hubertusviaduct, Teldersweg, Johan de Wittlaan. Er volgt nog een nadere uitwerking van alle andere maatregelen, waaronder allerlei ingrepen om de snelheid van het autoverkeer terug te dringen. Die moeten er gezamenlijk toe leiden dat het doorgaande verkeer de Mauritskade, de Javastraat en de Laan Copes gaat mijden.

"Al jarenlang staan straten als de Javastraat en de Mauritskade bekend om de grootste luchtvervuiling," zegt wethouder Robert van Asten (D66, mobiliteit). "Met dit maatregelenpakket zorgen we ervoor dat het doorgaande autoverkeer in Centrum-Noord met 15 procent per etmaal afneemt. In de ochtendspits is het drukker, en neemt het verkeer naar verwachting af met 25 procent." Niet alleen wordt de lucht schoner, volgens Van Asten, maar er komt ook meer ruimte voor fietsers en groen. Het verkeer zou er ook veiliger door worden.

Ingrijpend

Eén van de meest ingrijpende plannen is het instellen van eenrichtingverkeer op de Mauritskade-Scheveningseveer. Daar kan dan alleen nog richting Hogewal worden gereden. Dit blokkeert de Mauritskade als uitvalsweg richting Utrechtsebaan. Deze ingreep wordt op proef gedaan. Als de chaos te groot wordt, gaat dit mogelijk alsnog niet

door. Het gevolg van deze maatregel, als hij los wordt uitgevoerd, is dat het verkeer via de Zeestraat richting de Javastraat rijdt en het daar alleen maar drukker wordt. Daarom worden ook daar maatregelen genomen. Wie de stad uit wil, moet van B en W omrijden via de Teldersweg/Hubertusviaduct of via de Vaillantlaan en de Neherkade naar de nieuwe Rotterdamsebaan. Daarnaast zou in het hele Centrum-Noord de maximumsnelheid terug moeten naar 30 kilometer per uur, te controleren met camera's. Maar dat vereist nog toestemming van het Openbaar Ministerie.

Afgehaakt

Over het totale plan heeft de gemeente twee jaar overlegd met vijftientig organisaties van bewoners en ondernemers. Die zitten grotendeels op één lijn. Alleen De Groene Eland uit het Zeehel-

'Het doorgaande autoverkeer neemt met 15 procent af'

denkwartier heeft na felle discussies afgehaakt. De organisatie vreest dat de maatregelen zullen leiden tot een grote toename van de verkeersdruk op de Koningin Emmakade/Waldeck Pyramontkade. Verder zeggen de ondernemers van het Noordeinde en het Hofkwartier nu alleen maar bezig te zijn met overleven. Zij willen niet dat de bereikbaarheid van de winkelgebieden wordt aangetaast. Robert van Asten blijft niettemin enthousiast over de samenwerking. "Het is voor het eerst dat er voor zo'n groot gebied met zo veel organisaties een co-creatieproces is geweest."



Robin, Suus en hun kinderen Sofie en Feline. | Foto: Getfunded

Hulpactie voor familie omgekomen agent

Een inzamelingsactie voor een dramatisch omgekomen Haagse agent vindt enorme weerklank bij het publiek. Binnen twee dagen is twee ton overgemaakt.

Robin, een 30-jarige agent van de hondenbrigade, kwam maandag om het leven toen hij bij het Noord-Hollandse Bergen frontaal in botsing kwam met een vrachtwagen. Zijn vrouw Suus (35), ook agent, raakte bij het ongeluk zwaargewond en ligt in kritieke toestand in het ziekenhuis. De vrachtwagenchauffeur is aangehouden; hij zou op de verkeerde weghelft zijn geraakt. Het drama heeft de Eenheid Den Haag in diepe

rouw gedompeld. Collega's van het stel begonnen dinsdag een inzamelingsactie om vooral hun kinderen te steunen, de jonge tweeling Sofie en Feline. 'Alle kleine beetje helpen, is wat je zelf zou zeggen. Met deze actie willen wij daar namens al jouw collega's collectief voor zorgen, zodat je meiden zich daar geen zorgen om hoeven te maken,' melden collega's op de site van de inzameling. Woensdagmiddag werd de 190.000 euro gepasseerd met donaties van meer dan 12.000 mensen. 'Het is met geen pen te beschrijven hoe dankbaar we zijn voor al jullie bijdragen,' aldus de collega's op de site van Getfunded ('Ontdek campagnes', zoekterm 'Robin').

Sloop deel Villa Paulowna nog lang niet zeker

Door Adrie van der Wel

"De gemeente heeft een vergunning verleend in strijd met haar eigen beleid. De welstandscommissie is onvolledig geïnformeerd. Een lijst omzeilen van de welstandsnota waarmee de gemeente het akkoord van de welstandscommissie binnenhaalt." De omwonenden van Villa Paulowna aan de Van de Spiegelstraat gingen er maandag met gestrekt been in tijdens een hoger beroep bij de Raad van State.

Het regende daar verwijten aan het adres van de gemeente. Die verleende aan eigenaar Groendaelstaete een vergunning voor de sloop van een serre en de bouw van een nieuwe serre en een kelder. Ondanks de bescherming die de kantoorvilla geniet als rijksmonument. "We nemen afstand van de kwalijke verwijten," reageerde de gemeentewoordvoerder.

De villa in het Zeeheldenkwartier valt ook onder beschermd stadsgezicht. Deze is gebouwd in 1876. In 1937 werd de serre aangebouwd. Later werd het een

gemeentelijk monument waarin de serre nog werd beschermd. Maar die bescherming van de serre verviel toen de villa in 1993 rijksmonument werd.

De welstandscommissie toetste het sloopplan aan het welstandsbeleid en gaf haar akkoord. Volgens de omwonenden is daarbij niet gekeken naar de eisen voor beschermd stadsgezicht. Daarin wordt de directe omgeving van de villa aangeduid als een stadsgezicht van eerste orde. Als daar al iets gesloopt wordt, moet daar een exacte kopie voor terugkeren.

"Waaruit blijkt dat is getoetst aan dit specifieke beschermde stadsgezicht?", vroeg ook een van de staatsraden zich af. De woordvoerder van de gemeente erkende dat dit niet was gebeurd, maar dat was volgens haar ook niet nodig. Was dat wel gedaan, dan had de gemeente de sloopvergunning moeten weigeren, aldus de omwonenden.

De raadsvoorzitter hield nog een slag om de arm, maar bereidde de strijdende partijen ook voor op mogelijke vernietiging van de sloopvergunning. De uitspraak volgt binnen enkele maanden.