



Den Haag

Studie Haagse Lanen

Katleen van den Meerschaut, Projectleider

Almut Röwekamp, Landschapsarchitect IbDH

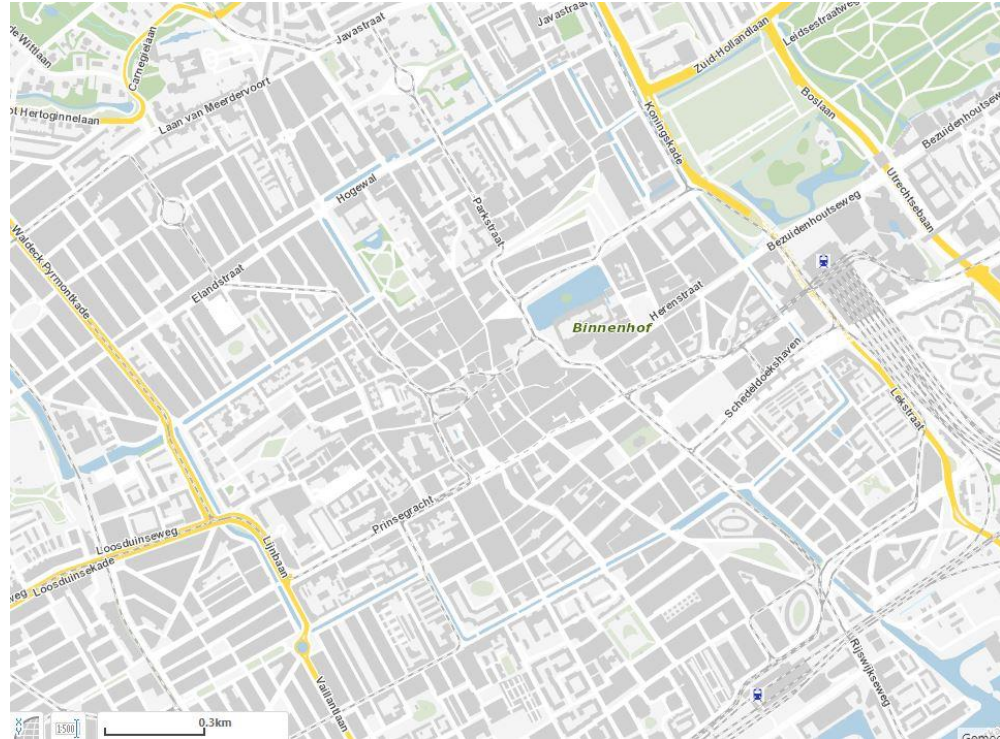
Albert Koolma, Stadsadviseur buitenruimte

Initiatief Haagse Lanen



- Radicale vergroening van de Hartlijn met rijen bomen
- Ruimte veranderen door uitgebreide toepassing van halfverharding
- Voetgangers voorop plus fietsstroken

Referentie Haagse Lanen



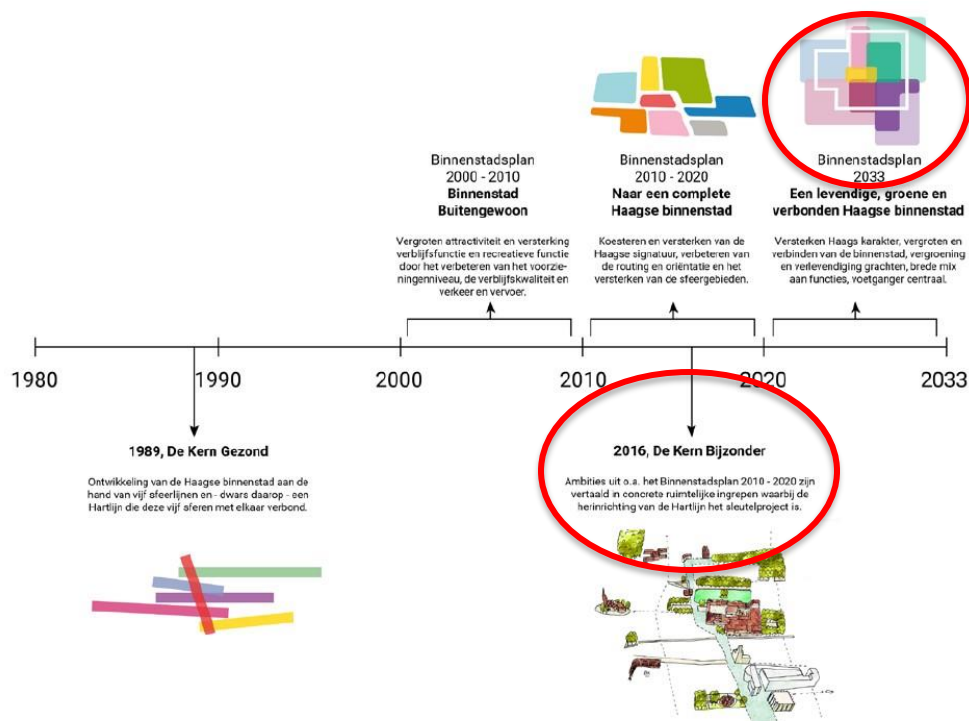
Situatie



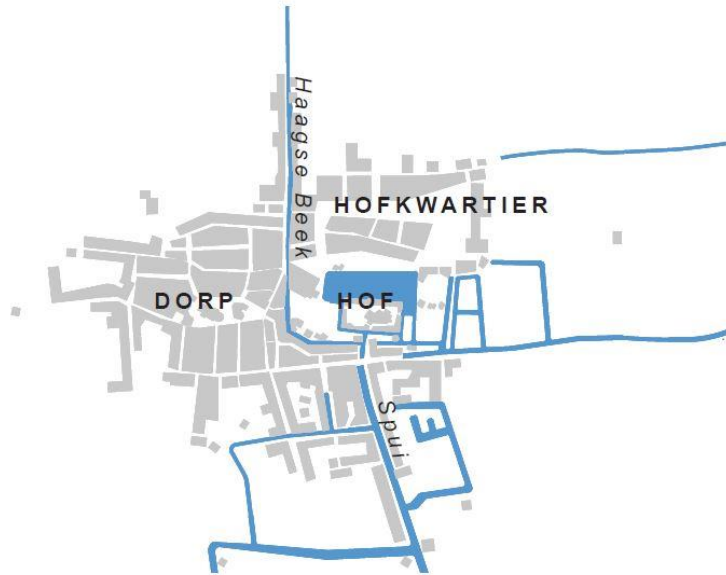
Situatie



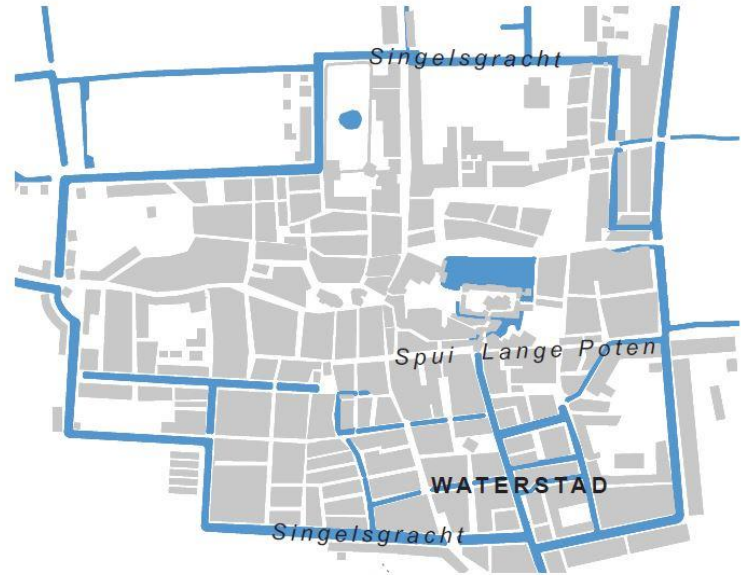
Kern Bijzonder & Haagse Lanen



Historische context



1550 Hof en nederzetting



1650 grachtenstructuur

1895: Hof en Spui



1895



Spui



Buitenhof

1913: Doorbraken van Berlage



1924

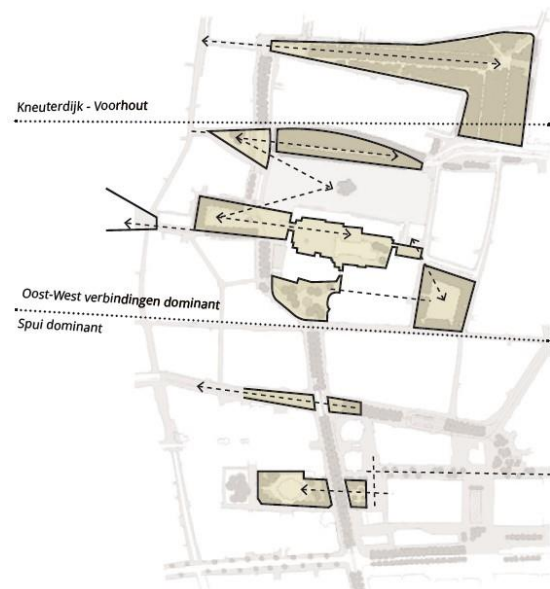
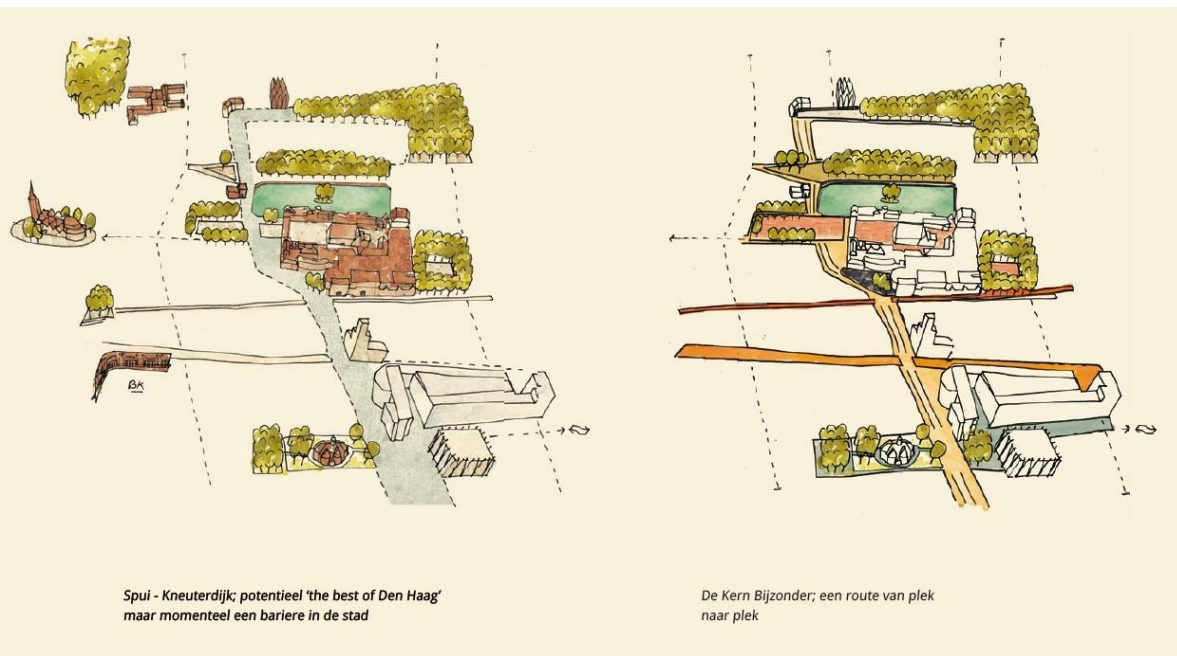


Buitenhof



Plaats

De Kern Bijzonder – visie Hartlijn

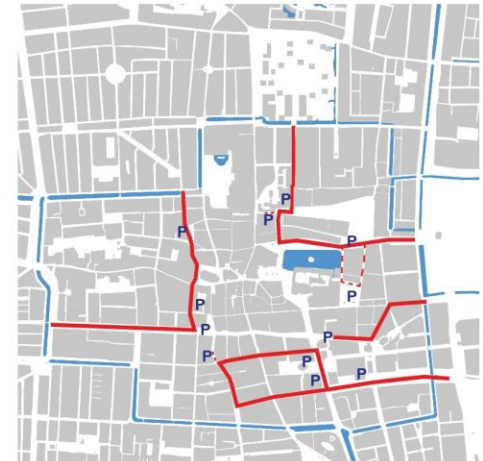
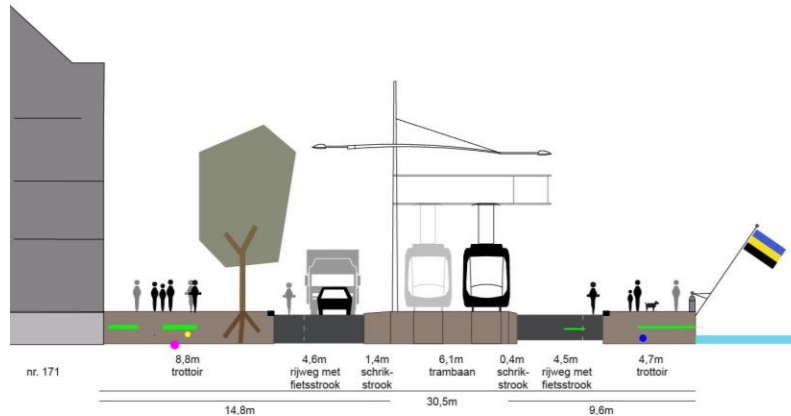


Ruimtelijk concept: de pleinen

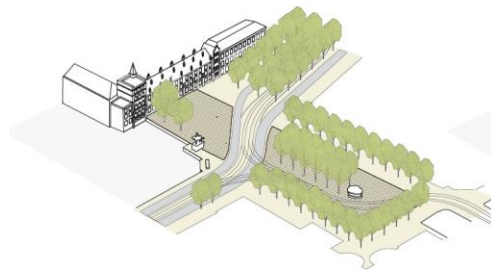
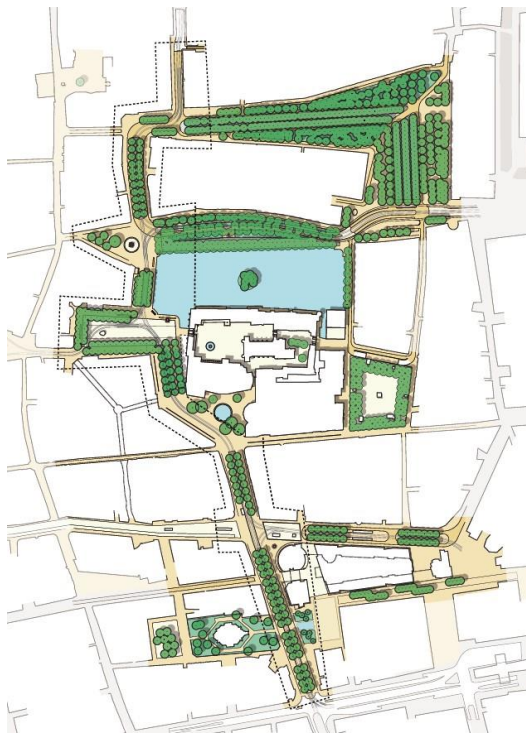
Huidige situatie



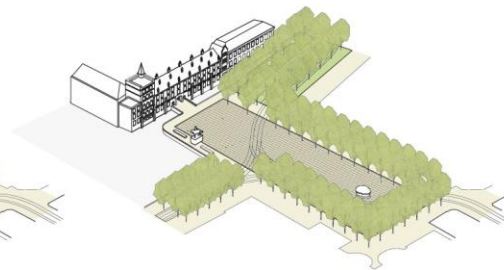
- Rijbaan tot aan Hofplaats
- Vrije trambaan en rijweg
- Asfalt en mangaanklinker
- Bomen waar mogelijk langs de trambaan
- Kabels en leidingen aan de zijanten



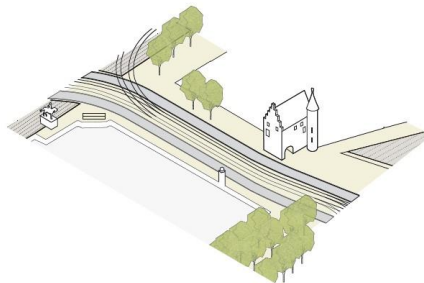
Plannen voor de Hartlijn



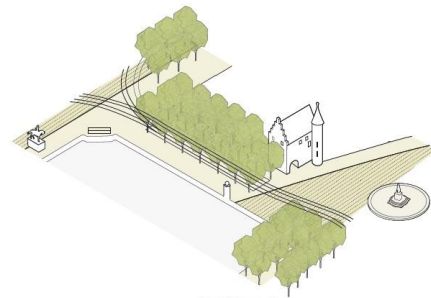
^ Buitenhof huidige situatie



^ Buitenhof voorstel

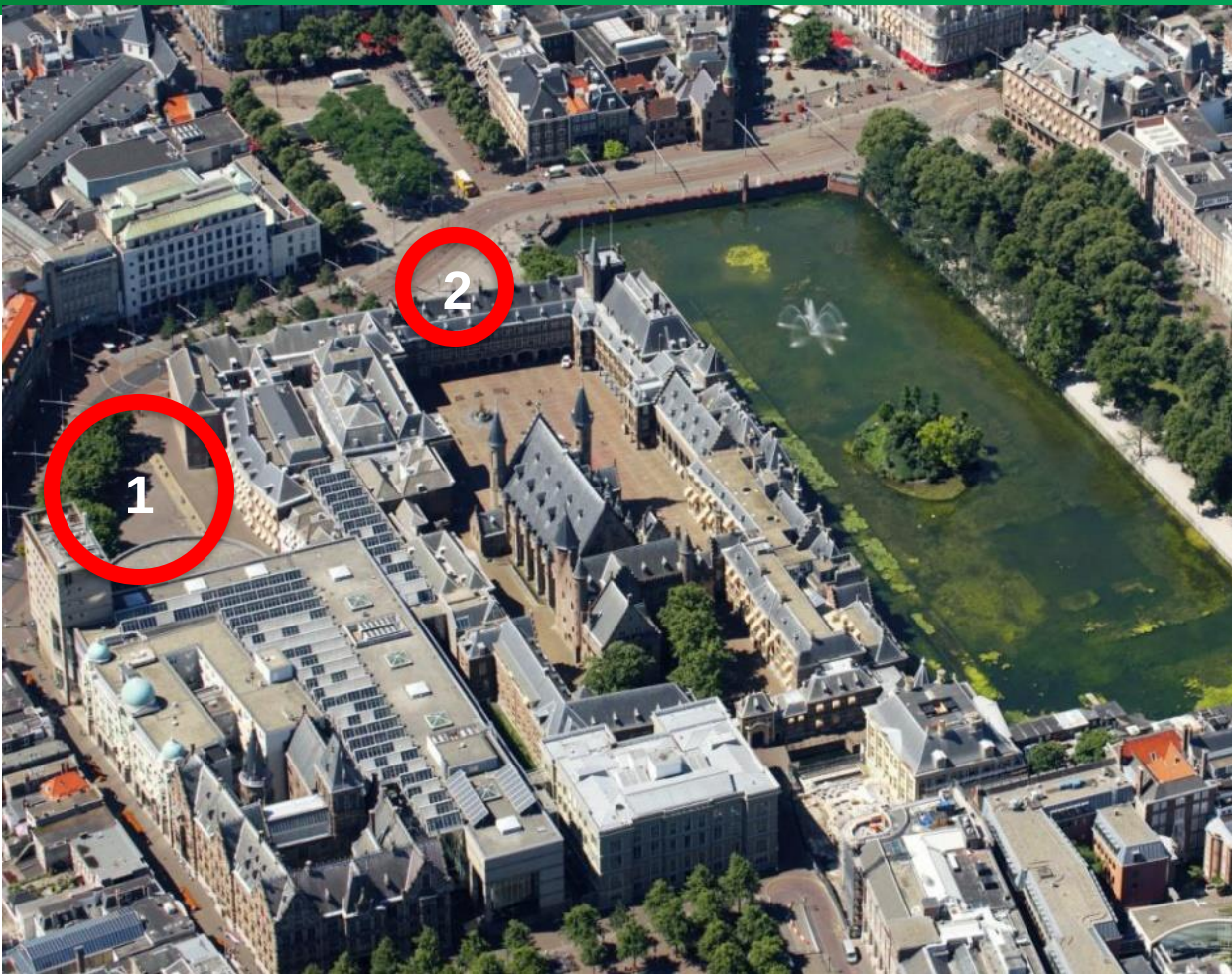


^ Vijverdam huidige situatie



^ Vijverdam voorstel

Raakvlak Binnenhof



1 Centrale publieksentree Hofplaats

2 Hofgracht

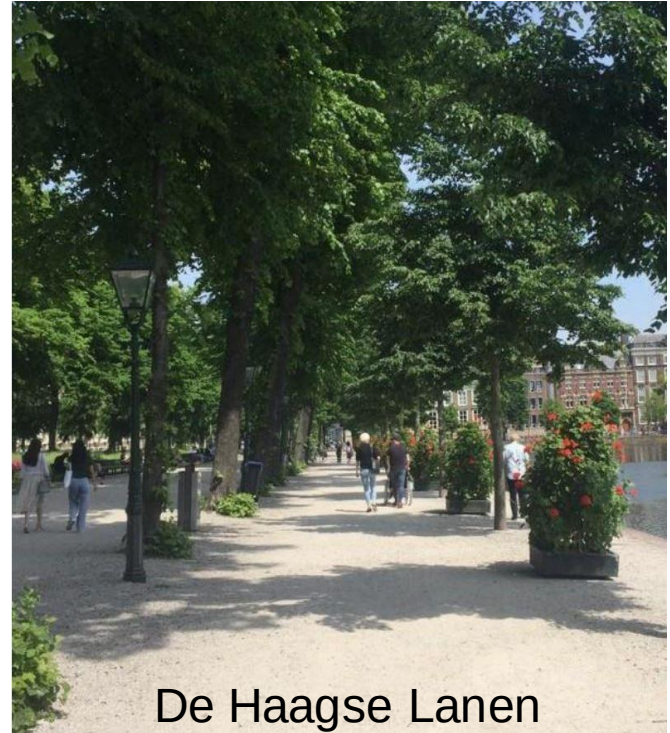
Hofplaats en gracht



Referenties



De Kern Bijzonder



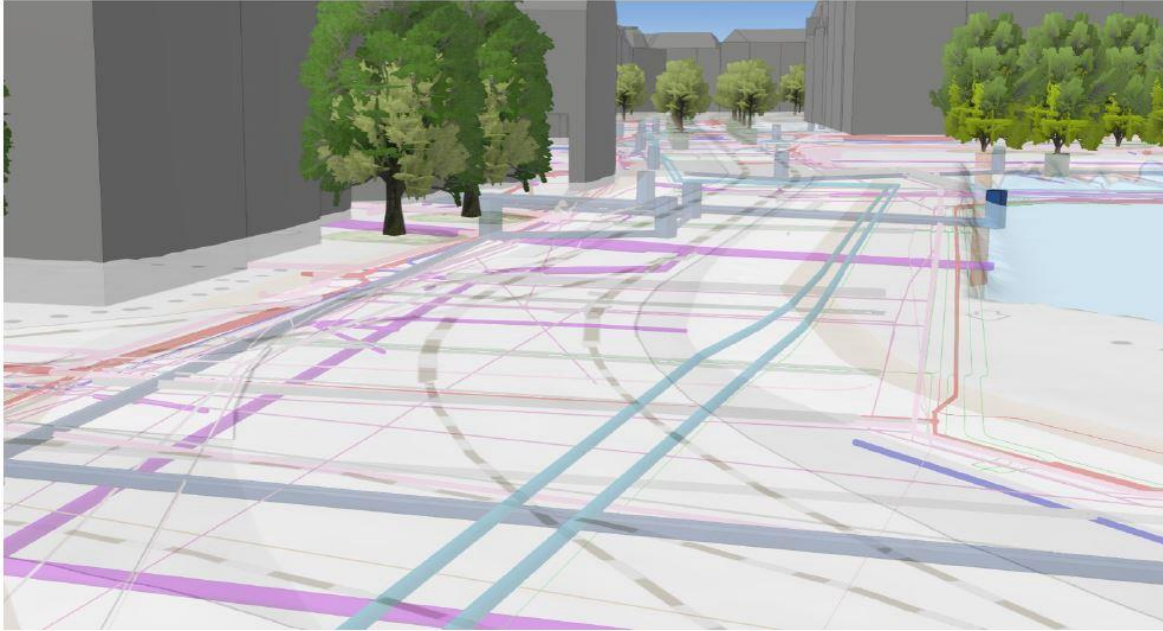
De Haagse Lanen

Situatie

- › 24 trams per richting en 12 bussen per richting per uur
- › 6 taxistandplaatsen, touringcars, fietsen geparkeerd op straat
- › 85 bomen in ondergrondse bakken onder matige groeiomstandigheden
- › 21 bomen in natuurlijke ondergrond maar waarvan de meeste van matige kwaliteit
- › Pollers staan zo dat er nog rijroutes van de Plaats tot de Passage en van de Gedempte Gracht naar de Schedeldoekshaven zijn
- › Plaats functioneert als postzegel niet in de verdeling tussen stromen en verblijven
- › Veel (klinker)verharding, weinig groen
- › Veel fietsers. Oncomfortabele langzaamverkeersroutes, met name op het kruispunt Spui/Grote Marktstraat
- › De trambaan ligt in asfalt want klinkers gingen stuk door vrachtauto's en bussen
- › Hitteeilanden
- › Veel geparkeerde fietsen op maaiveld
- › In het algemeen is de openbare ruimte van een sleets niveau



Infrastructuur 'onder'



3D impressie kabels en leidingen Vijverdam: geen vrije ondergrondse ruimte aan de zijde van de Hofvijver



Bomen nu

15-20% boomprojectie

•



Huidige situatie Spui

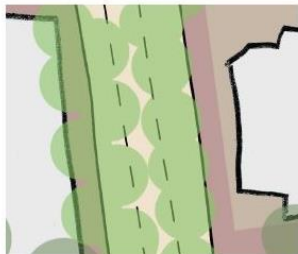


Eisen

- Klimaatadaptatie
- Mobiliteitstransitie
- Passend bij een multifunctionele binnenstad
- Faseerbaar

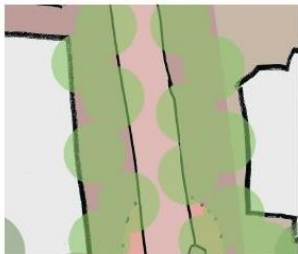
Scenario's Haagse Lanen

Maximaal kroonoppervlak



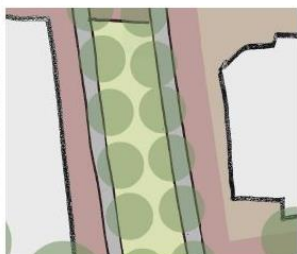
Principe bladerdak

Maximale ruimte verblijf



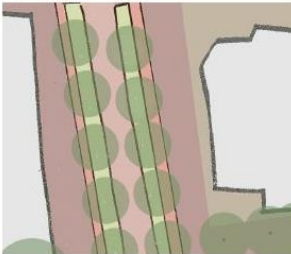
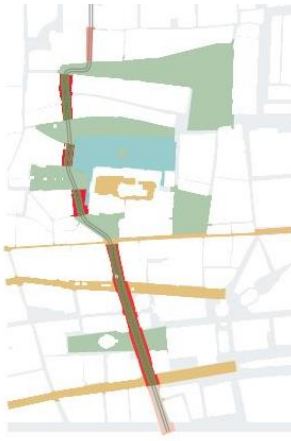
Principe bladerdak

Maximaal groenoppervlak



Principe behoud en verbeteren huidige bomen

Groeien naar groen



Principe behoud en verbeteren huidige bomen

Vershil scenario's

Bomendak



De Haagse Lanen

Referentie Vijverberg voor het raadsinitiatief



Bomen Lange Vorhout

Bomenrij



Bomen Plein



Bomen Plein



Referentie: Bladendak (zoals bijvoorbeeld op de Lange Voorhout)



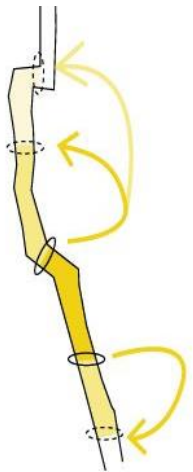
Referentie: Bomenrij (zoals bijvoorbeeld op het Plein)

Keuzes

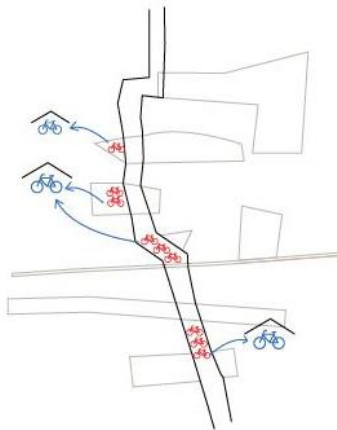


Schakelaars

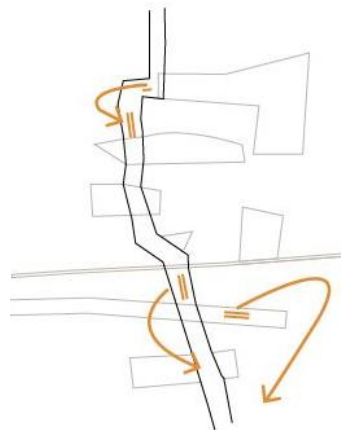
1. Vergroten
voetgangersgebied
door pollers te
verplaatsen



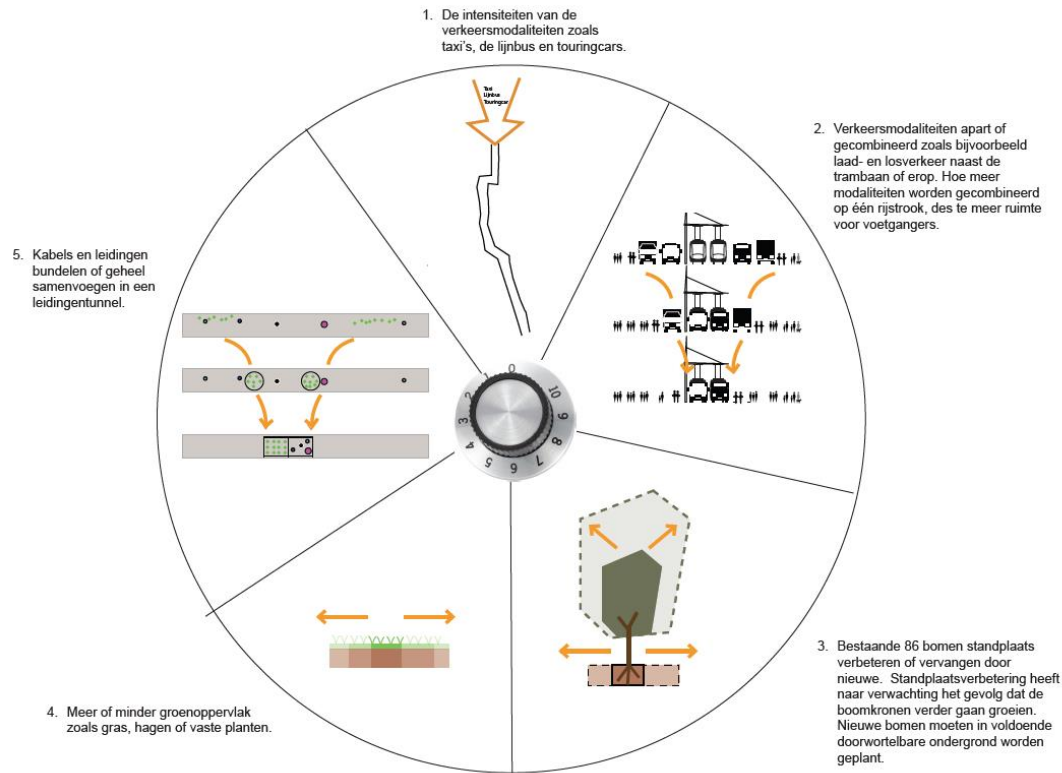
2. Gebouwde
fietsenstalling



3. Tram- en bushaltes
verschuiven



Draaiknoppen



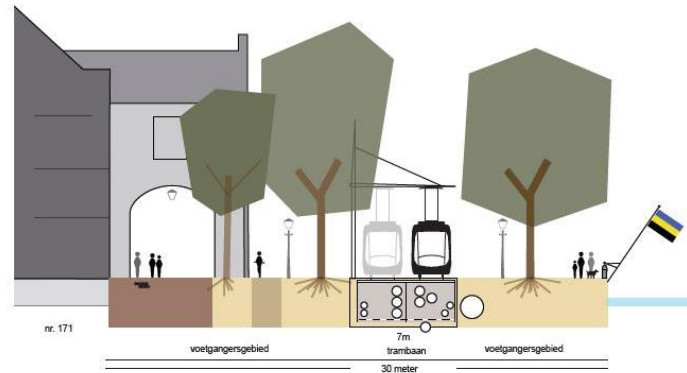
Maximaal kroonoppervlak



Schets scenario



Sfeerbeeld



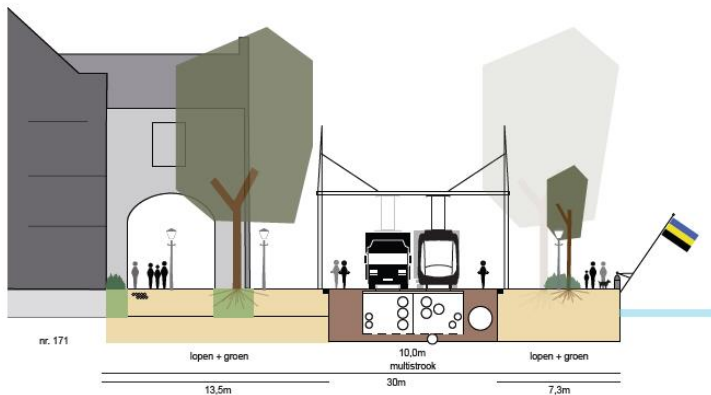
Maximale ruimte voor verblijf



Schets scenario



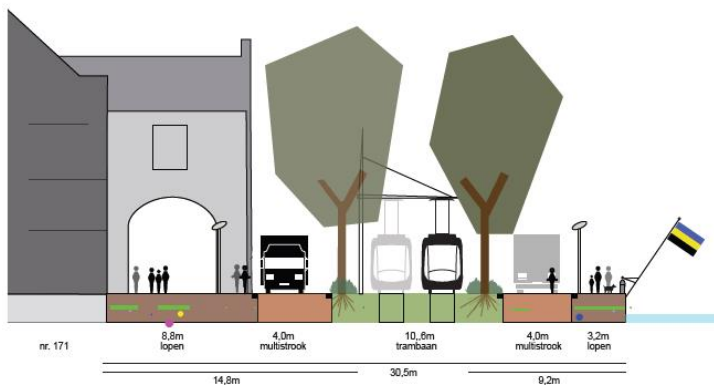
Sfeerbeeld



Maximaal groen oppervlak



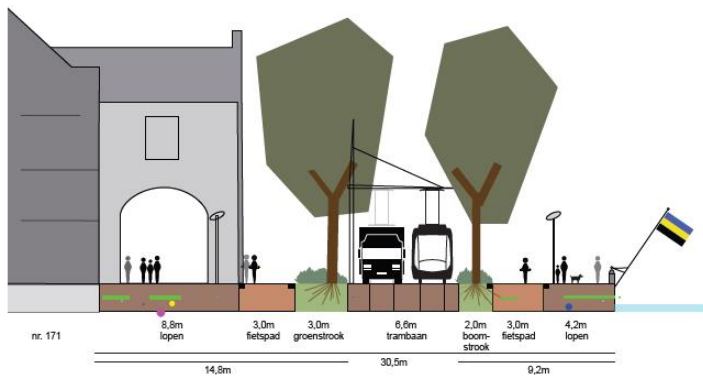
Steebeeld



Groeien naar groen



Sfeerbeeld



Keuze: Groeien naar groen

Reden:

- Behoud bomen, nu starten met verbetering ondergronds.
- Kansen voor vergroening pakken die zich aandienen.
- Werk met werk maken, bijvoorbeeld met de trambaan.

Consequenties:

- Gemotoriseerd verkeer op de trambaan.
- Ruimte en duidelijkheid voor voetgangers en fietsers.
- Laad en losverkeer faciliteren.
- Plaatselijk kabels en leidingen aanpassen voor meer bomen.

Ontwerpopgaves

- Klimaatadaptatie - verharding
- Mobiliteitstransitie - positie fietser
- Historie – identiteit Hof
- Gastvrijheid – ingangen instellingen
- Routing – kruispunten en aansluitingen

