

Hofweg

Doorbraak van Berlage heeft destijds feitelijk een wond geslagen door de binnenstad. Dat had toen een duidelijke functie, een doorbraak ten behoeve van het verkeer. Nu is het een brede verkeersweg, echter met pollers in het midden, zonder verkeer, behalve het OV. kijkt u naar het plaatje op de voorpagina van de planbeschrijving.

Grote Marktstraat is voor veel geld ingericht, dat is het verkeersluwe winkelgebied. Wat is mooier om daar dwarsverbinding te leggen? Niet voor het shoppen, maar om te paraderen, wandelen, pauzeren.

We hebben de prachtige promenade langs de lange Vijverberg, relatief ongebruikt.

Aangekomen bij de Plaats is het een grote kale ruimte, asfalt-steen. Hoe mooi als de bommenrij wordt voortgezet vanaf de Plaats langs de Gevangenpoort.

Het Spuiplein wordt groen ingericht.

Welke hoogtepunten worden verbonden: het moderne cultuurpaleis tegenover het geestelijke, de Nieuwe Kerk, pronkstuk van de Nederlandse reformatie, de stad, het parlement, vervolgens langs de Hofvijver het Museumkwartier, de rechtsstaat (Hoge Raad) en dat loopt uit op een groene loper richting Huis ten Bosch, het hof.

Een fysieke uitdrukking van torenhoge stapels visies en ambtelijke nota's: Den Haag cultuurstad, regeringsstad, stad van recht, en hofstad, wat een mooi lint! De verworvenheden van Nederland in Den Haag op een natuurlijke manier verbonden.

Een lint dat ook het zand en het veen verbindt! Want in de stad komen we allemaal. De binnenstadbewoners vragen om groen.

Het College ondersteunt de doelen van het plan ..., maar is aarzelend: kent het plan te "hoge ambitie" toe. Is hoge ambitie niet nastrevenswaardig? En, schrijft het College: Een vooraf vastgestelde uitwerking op details geeft te weinig ruimte om tot alternatieve oplossingen te komen die naast de ambities ook de verschillende belangen van betrokkenen bewoners, ondernemers en gebruikers dienen. Normaliter heeft het College daar niet zoveel moeite mee! Wij zien hier geen vooraf vastgestelde uitwerking op details die problemen oplevert. Het gegeven is het eenvoudig doortrekken van groene lanen, bommenrijen en eenzelfde soort kenmerkende bestrating.

Iniatiefneemster heeft mij gezegd dat ambtelijk is getoetst dat de doorgang van openbaar vervoer en bevoorradingsverkeer voor het winkelgebied niet hoeft te worden belemmerd. Gedetailleerde uitkering komt wel.

Het College adviseert weer verdere vergezichten, maar hoe komen die nu eindelijk eens los van papier? Heel simpel: door te beginnen (!) en ja dat kost geld, dus dat moet je reserveren, anders komt het er nooit van.

Ik begrijp dat het aan de nieuwe gemeenteraad is om geld te reserveren, en dit is uw laatste commissievergadering. Is het dan niet juist een mooi gebaar om tenminste op een punt eensgezind af te sluiten? En dat kunt u, want dit plan past in alle verkiezingsprogramma's van links tot rechts, in uw wensen over de binnenstad: meer groen, verbetering van het straatbeeld en u geeft daarmee een signaal af, nee een opdracht aan uw opvolgers, misschien nog beter: alvast een eerste programmapunt voor in het komende coalitieakkoord.

Geen terughoudendheid meer maar nu concrete daden, daar zou de binnenstad nu eens echt mee gebaat zijn.