

CONSTANTIJN HUYGENS MONUMENT

Het kan de oplettende wandelaar niet ontgaan. In een uitloper van de Scheveningse Bosjes, op de hoek van de Scheveningseweg en de Ary van der Spuyweg, staat het gedenkmonument in brons en steen van Constantijn Huygens. Hij was een van de zeer getalenteerde en veelzijdige coryfeeën uit de Gouden Eeuw. Diplomaat, dichter, secretaris van stadhouder Frederik Hendrik en vader van de beroemde uitvinder, natuur- en sterrenkundige Christiaan Huygens. Constantijn was ook de ontwerper van de Scheveningseweg, die werd aangelegd tussen het oude centrum van Den Haag en Scheveningen ter vervanging van matig begaanbare duinpaden door de 'Wildernisse'. Dit was de eerste geplaveide weg in Holland buiten de bebouwde kom. De nieuwe 'Zee-straat van 's Graven-haghe op Schevening' werd in 1665 voltooid. Hij was breed genoeg om twee rijtuigen naast elkaar te laten rijden. De zijkanten van de weg waren verhoogd, zodat de duinen aan weerszijden de weg niet konden overstuiven. Aan de noordkant van de weg is die verhoging nog aanwezig.

De Scheveningseweg was van groot belang voor het vervoer van vis naar de stad. Nadat de weg was aangelegd kreeg de



Haagse burgerij meer belangstelling voor de route en mensen gingen nu per koets een dagje naar Scheveningen. Deze ontwikkeling droeg in grote mate bij aan het later ontstaan van badplaats Scheveningen.

Het monument voor Constantijn Huygens werd in 1895 voorgesteld door de Maatschappij der Nederlandsche Letterkunde. Er werd een comité gevormd onder voorzitterschap van Tweede Kamerlid W.H. de Beaufort. Leden van de bouwcommissie waren onder meer Nicolaas Beets, Abraham Bredius, Jozef Israëls en Hendrik Willem Mesdag. Het gedenkteken werd ontworpen door de in Den Haag werkzame Delftse beeldhouwer A.W.M. Ode. Hij maakte een borstbeeld van Huygens dat in brons werd gegoten bij Petermann in Brussel. Het borstbeeld staat op een hardstenen neobarok voetstuk. Hierop staat 'Constantijn Huygens 1596-1687'. Het gedenkteken werd op 4 september 1897 onthuld in de Scheveningse Bosjes bij de Ver-Huëllweg. Maar in de Tweede Wereldoorlog werd het vanwege de aanleg van de Atlantikwall verwijderd. In 1953 werd het herplaatst op de huidige locatie, vlakbij 'zijn weg', de Scheveningseweg.

Jan Nicolai, tekst en foto's