



OP BEZOEK BIJ DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDING MAATSCHAPPIJ

Reddingsboot Kitty (foto Mieke Vischer)

Vorig jaar oktober togen achtentwintig Vrienden van Den Haag naar de haven van Scheveningen voor een bezoek aan het nieuwe reddingsstation van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM). Sinds juni 2023 verrichten goed opgeleide vrijwilligers van hieruit reddingsoperaties op zee. Arie Verbaan en Bernadette van der Wal van de KNRM stonden klaar om de groep te ontvangen.

Het reddingsstation bestaat uiteraard langer dan vandaag. Sinds 1939 was het gevestigd in het karakteristieke gebouwtje van architect J.C. Cramer, naast het fameuze visrestaurant van Simonis in de haven van Scheveningen. Maar dat voldeed niet meer en de boten lagen te ver van het gebouw. Ondanks protesten (2.500 mensen ondertekenden een petitie van Scheveninger Peter Koudstaal tegen sloop) en een motie in de Haagse gemeenteraad voor behoud van het gebouwtje (die het niet haalde omdat de coalitiepartijen VVD, D66,



Nieuwe reddingsstation van de KNRM (foto Henk en Vera van den Berg)



Oude KNRM-gebouw (foto indebuurt.nl)

GroenLinks, CDA en PvdA tegen stemden), is het vorig jaar juni ontmanteld. Op verzoek van de gemeenteraad is wel een aantal karakteristieke elementen van het gebouw behouden gebleven: de eerste steen, de gevelletters en de twee ijzeren hekjes voor de ramen met de vissymbolen. Die krijgen een nieuwe bestemming. Koudstaal heeft, zo lezen we op de website van Den Haag FM, van het echec geleerd: hij houdt nu andere karakteristieke gebouwen in de gaten, die horen bij het dna van Scheveningen. Zoals het oude sluiswachtershuis, het voormalige Esso-huisje, de rokerij, het Radio Holland-gebouw en de vuurtoren. Koudstaal: "Je loopt het risico dat iemand op het idee komt om zo'n gebouw tegen de vlakte te

gooien. Daar moeten we proactief op anticiperen.” De sympathie van de Vrienden heeft hij.

Terug naar Arie Verbaan van de KNRM. Hij steekt verbaal van wal in het nieuwe reddingsstation. Er wordt heel wat gevraagd van de KNRM-vrijwilligers. Ze moeten in de buurt wonen en werken omdat ze, als er een oproep komt, binnen tien minuten ter plekke moeten zijn. Dan is het ‘alles uit je handen laten vallen en rennen’. Ook als je bij de kapper zit, spoed je je met half geschoren hoofd als de wiedeweerga naar de haven. De schipper verdeelt de taken, de veiligheidspakken gaan aan, en daarna is het wegwezen. Nieuwe vrijwilligers, tussen 18 en 55 jaar oud, zijn nu even niet nodig: ze zitten vol. Verbaan vermeldt dat er iedere zaterdag wordt geoefend. En inderdaad, op dat moment komt een groep in volle outfit terug van zee. Ze gaan meteen met pak en al het zout en vuil afspoelen in de twee beschikbare douches.

Verbaan is al vijftig jaar vrijwilliger. Hij heeft het over bijzondere reddingen en laat een filmpje zien over hoe het eraan toegaat als je met zwaar weer in zo’n reddingsboot zit en golven van vier à vijf meter hoog over je heen slaan. Hij legt uit hoe je moet handelen als een zeilboot is losgeslagen, hoe je iemand met een helikopter van een boot moet halen, hoe je heel snel veel mensen uit het water opvist en hoe je omgaat met een brandende boot zonder zelf schade op te lopen. Op de website van de KNRM zijn meerdere spectaculaire filmpjes te zien (www.knrm.nl).

Na Verbaans inleiding volgt in twee aparte groepen een rondleiding door het gebouw en over de boten. In zwemvesten gekleed gaan de Vrienden aan boord van de reddingsboot Kitty Roosmale Nepvue, roepnaam Kitty. Die ligt direct bij het gebouw aangemeerd, wat een geweldige tijdswinst oplevert ten opzichte van de oude locatie. Ernaast ligt de kleinere Beluga. Het is voor veel Vrienden een belevenis om even achter het stuur van de Kitty plaats te mogen nemen.

In het gebouw staat op de begane grond de grote reddings-truck die vroeger van het Belgische leger was en goed door zand kan rijden om zoekacties en ambulancewerkzaamheden op het strand uit te voeren. Vanaf de truck worden ook drones ingezet. Imposant is de ruimte waar alle veiligheidspakken hangen, op maat gerangschikt en met de laarzen er al aan zodat het aantrekken weinig tijd kost. De geavanceerde pakken kosten ruim € 1.500,- per stuk. Boven in het gebouw bevindt zich een prachtige ruimte voor de medewerkers, met onder andere twee grote beeldschermen die meteorologische gegevens en live beelden van de zee tonen. Ook een museumje met miniatuurboten trekt de aandacht. Op deze verdieping praten de vrijwilligers na over reddings-



De reddingspakken (foto Mieke Vischer)

acties, volgen ze trainingen, studeren, werken en vergaderen ze. Hun werk wordt mogelijk gemaakt door private donaties. (<https://actie.knrm.nl/doneren>)

Frank Hendriks

Werkgroep Activiteiten

excursies@vriendenvandenhaag.nl

- advertentie -



STADS
HERSTEL  DEN HAAG

GEZOCHT!

FOTO'S/INFORMATIE
OVER DE PANDEN AAN DE:

**MOLENSTRAAT 3
MOLENSTRAAT 25**

IN DEN HAAG

Wij zijn momenteel bezig met cultuur historische onderzoeken naar onze panden aan de Molenstraat.

Om dit verleden verder tot leven te brengen, zijn we op zoek naar historische foto's en waardevolle informatie over deze panden en de voormalige bewoners.

Bent u in het bezit van zulke kostbare herinneringen en wilt u deze met ons delen?

U zou ons er ontzettend blij mee maken!

U kunt ze eenvoudig mailen naar: info@stadshersteldenhaag.nl

Uw bijdrage brengt de geschiedenis van onze panden weer tot leven. Dank u wel!

