

VERKEERSVISIE SCHEVENINGEN

WE ZIJN ER BIJNA, MAAR NOG NIET HELEMAAL!

Zes jaar geleden werd het al beloofd. We begonnen te twijfelen of het er ooit nog van zou komen. Maar toch. De Verkeersvisie Scheveningen ligt op tafel.

Prompt waren veel raadsleden teleurgesteld. Ze vonden de visie slap, geen grootse maatregelen, geen fly-overs, geen tunnels. Nee, natuurlijk niet. Waar zou die fly-over naar toe moeten gaan? De auto's staan in de file omdat er aan het eind van de weg nergens meer een parkeerplaats vrij is. Als je over die file heen zou kunnen rijden, of eronderdoor, verandert dat niets aan het feit dat er aan het eind geen enkele parkeerplaats meer vrij is. Het is nu eenmaal onmogelijk om iedereen die op een drukke dag naar Scheveningen wil, een parkeerplaats te bieden. Parkeergarages die alleen op mooie dagen gebruikt worden, zijn niet te betalen, en zeker

niet van belastinggeld. Zelfs als we het hele strand zouden asfalteren, zijn er niet genoeg plekken voor al die auto's. Of wél natuurlijk, want dan wil men er niet meer naar toe.

De wethouder heeft nu een groot aantal kleinere maatregelen afgekondigd, die beslist de goede kant op gaan. Betere informatievoorziening (waar nog plek beschikbaar is), concentratie van vrachtverkeer op aangewezen routes en extra fietsenstallingen. Om de doorstroming te verbeteren komen er rotondes op de plaatsen waar het nu vaak vastloopt, zoals het kruispunt Duinstraat-Scheveningseweg, het kruispunt Westduinweg-Schokkerweg/Hellingbaan, en ook Statenlaan-Westduinweg. Er komen meer Park & Ride locaties, waarvandaan men met de tram verder kan. Ook in de planning staat een ondergrondse toegang tot de nieuwe



Kilometerslange files voor het Scheveningse strand - irritatie bij bezoekers en bewoners. Foto Jacob Bijl



Minder auto's, meer OV. Ook het stadsbeeld knapt ervan op. Foto verzameling Haags gemeentearchief en foto Eveline Blitz

parkeergarage van Hommerson en tot de Zwolsestraatgarage (aan de NW-zijde). Maar uiteindelijk geldt: 'vol is vol' en dan kan er niets meer bij. Dat geldt voor Scheveningen en straks voor de hele stad. Volkomen in lijn hiermee hebben de wethouders van de vier grote steden onlangs hun visie op tafel gelegd: "Minder auto en meer openbaar vervoer houdt steden leefbaar".

Minder chaos

Vooral de in de Verkeersvisie Scheveningen aangekondigde maatregelen tegen de chaos zijn zeer welkom. Het wanhopig rondjes rijden op zoek naar die laatste lege plek resulteert vaak in een echt infarct: automobilisten die proberen te keren, maar ook aan de overkant komt men weer in een file – men kan geen kant meer op. De gemeente belooft nu op het moment dat het vol is, de toegangswegen af te sluiten. Dus bij de Pompstationsweg, de Madurodam-rotonde, de afslag Ver-Huëllweg en de Scheveningseweg.

Wat vooral zal helpen is: geen 'gratis' parkeerplaatsen meer in het hele gebied. De Vrienden hebben daarom ook steeds het invoeren van vergunningparkeren bepleit. Het plan voorziet nu in het invoeren hiervan in Scheveningen Haven en het Geuzen- en Statenkwartier. Dat is mooi. Helaas is verzuimd dat ook direct in te voeren voor het gebied rond

Pompstationsweg, Nieuwe Parklaan en Cremerweg. Hierover wordt nog een enquête gehouden. Dat is jammer, want het algemeen belang vereist gewoon dat daar vergunningparkeren komt. Strandgangers zijn vaste klanten, die weten waar de gratis plekken zijn. Die blijven dit gebied zien als een transferium, net als de forensen. Hier parkeren en met tram 9 in vijf minuten naar het strand of naar het werk. Intussen wel voor ellenlange files gezorgd en de bewoners van Scheveningen klemgezet. Maar het ergste is dat zolang parkeren in dit gebied gratis blijft, de bezoekers rondjes blijven rijden – hopen dat er ergens net een plekje vrijkomt. Dat blijft dus chaos.

Openbaar vervoer (OV)

De Verkeersvisie onderkent dat er een limiet is aan het aantal auto's dat Scheveningen kan bezoeken. De echte oplossing moet van het openbaar vervoer komen. De gemeente gaat onderzoeken hoe op drukke dagen de frequentie kan worden opgevoerd en hoe het OV evenwijdig aan de kust kan worden verbeterd. Dat is hard nodig. Maar het is ook vaak onverwacht mooi weer. Kan de HTM dat opvangen? De HTM zal natuurlijk zeggen: "Wij kunnen niet zomaar een blik trams en conducteurs opentrekken". Dat klopt, maar de HTM zou wel een noodplan kunnen hebben,



Gratis parkeerplek blijft in trek, al is het nog 2 km naar het strand. Foto Eveline Blitz

dat prompt in werking gaat als strandweer wordt voorzien. Bijvoorbeeld: halveer de frequentie van de tramlijnen 2, 4 en 6 en verdubbel de frequentie van de lijnen 1 en 9.

Nog mooier zou zijn als de trams 2, 4 en 6 een aansluiting krijgen op de trajecten van 1 en 9, zodat tram 2 uit Voorburg beurtelings naar Kraayenstein en Scheveningen kan rijden.

Ja, ik weet dat een tram niet van een viaduct kan springen, maar een keurige overgangsboog zou niet misstaan boven de Rijnstraat, dan over de Bezuidenhoutseweg, en zachtjes landen naast de bestaande rails op de Koekamp. Dus toch die fly-over!

Ook gaat de gemeente onderzoeken hoe het OV evenwijdig aan de kust kan worden verbeterd. Maar dan graag niet alleen van Kurhaus tot Duindorp, dan moet er eindelijk eens een verbinding komen tussen Kurhaus en Kijkduin. Oftewel: sluit het rondje van bus 23.

De gemeente is beslist op de goede weg met het paal en perk stellen aan de aantallen auto's die naar Scheveningen rijden, maar de oplossing moet óók van het OV komen. Rotterdam en Amsterdam hebben op dit gebied altijd veel steun gekregen van de rijksoverheid. De gemeente Den Haag mag qua eigen ambitie en in de onderhandelingen met het Rijk wel eens wat zwaarder op het OV inzetten.

Eveline Blitz,
werkgroep Stadsbeeld en Stadsgroen



Fly-over, aanwinst voor het OV en het stadsbeeld. Foto Eveline Blitz