



foto Elvin Hage

MEER LUCHT, MINDER AUTO'S

Het verkeer wordt steeds drukker in de stad. Soms lezen we berichten in de krant dat het autobezit afneemt, maar op straat zien we dat niet. Integendeel. Het kwam een enkele keer zelfs al tot een verkeersinfarct, zoals na het laatste vuurwerkfestival. Dat zette ons wel aan het denken. Moeten we wel accepteren dat de openbare ruimte steeds verder wordt gedomineerd door het verkeer, en dan met name het autoverkeer? Overal op de wereld neemt de bevolkingsdichtheid en de toeloop naar de grote steden toe. Moeten we niet – nu het nog kan – voorkomen dat de openbare ruimte in Den Haag onleefbaar wordt?

De Vrienden van Den Haag zijn van mening dat de openbare ruimte primair leefruimte moet zijn voor ons allemaal. Dat de voetganger en de fietser het belangrijkste zijn. Dat kinderen er moeten kunnen spelen, mensen elkaar ontmoeten. In de openbare ruimte willen we lucht hebben voor onze ogen en onze benen; water en groen zouden het klimaat moeten bepalen. Wij willen dat er meer bankjes, straatbomen en plantsoentjes komen in alle wijken van Den Haag,

vooral in het centrum en de 19^e-eeuwse wijken eromheen. We willen een heleboel, maar wat is de praktijk? Langsrazende auto's, volgeparkeerde middenbermen, bij thuiskomst rondjes rijden om te speuren naar een parkeerplek.

Diverse malen heeft de gemeente geprobeerd het autoverkeer af te remmen, maar dat had tot resultaat dat de overlast zich naar een naastgelegen wijk verplaatste – het waterbed-effect. En na een paar jaar was het weer even druk als tevoren. Dat was zo bij de invoering van het VCP (Verkeers-Circulatie-Plan), bij het verplichte parkeren op eigen terrein en het vergunningparkeren. Daarom is het tijd om in heel Den Haag het aantal auto's structureel te beperken. Meer asfalt is geen oplossing, want - zoals verkeersdeskundigen zeggen - extra asfalt trekt alleen maar extra auto's aan.

De gemeente heeft een discussienota Mobiliteitstransitie uitgebracht, en gevraagd om reacties. Daar hebben de Vrienden, samen met Rover, Fietsersbond, AVN en diverse



bewonersorganisaties op gereageerd met een uitgebreide notitie. Wethouder Robert van Asten heeft vooral benadrukt dat het nodig is het openbaar vervoer en de fietsvoorzieningen verder te verbeteren, zodat automobilisten een aantrekkelijk alternatief hebben. Dat is een goed plan. Maar de gemeente moet óók aan de slag met het actief terugdringen van de hoeveelheid auto's. Niet alleen vanwege de luchtverontreiniging en de CO2-uitstoot, maar vooral vanwege het immense ruimtegebruik.

We moeten in Den Haag met zijn allen durven te erkennen dat het onmogelijk gaat worden Den Haag als stad te laten functioneren als er geen maatregelen genomen worden. Dat het autoprobleem nu echt aangepakt moet worden. Daarbij moeten keuzes gemaakt worden. De Vrienden van Den Haag bepleiten de eerste prioriteit voor de auto's die absoluut noodzakelijk zijn (voor invaliden, hulpdiensten, loodgieter, taxi, e.d.). En we stellen dat de beperkingen moeten beginnen bij forensen en toeristen. Bijvoorbeeld: veel forensen en toeristen weten dat er momenteel ruime gratis parkeergelegenheid is in de buurt van tramhaltes waar men op de tram kan stappen om in vijf minuten in het centrum, bij de werkplek of op het strand te zijn. Die parkeergelegenheden functioneren dus als een onbedoeld transferium, waarvoor die auto's wel twee keer per dag de hele stad doorrijden. Op die onbedoelde transferia zou direct betaald parkeren moeten worden ingevoerd. Dan wordt het ook rendabel om buiten de stad meer en goede transferia aan te leggen waarvandaan men met snel en comfortabel OV naar het centrum kan reizen.

Laat auto's die desondanks toch Den Haag inrijden dan in parkeergarages parkeren, niet op straat; dus moeten de straattarieven voor parkeren structureel (veel) hoger zijn dan in de dichtstbijzijnde parkeergarage. Als je ziet dat parkeren



Te veel auto's op de Willem de Zwijgerlaan (foto Jacob Bijl)



Ons lid Eveline Blitz licht de nota toe in een uitzending van RTV-Discus

in de WTC-garage (700 plaatsen!) € 5,- per uur kost en parkeren op straat in Bezuidenhout € 1,85 dan hoef je niet verbaasd te zijn dat die wijk vol staat met grote zakelijke auto's en er geen plek meer is voor de bewoners. In wijken waar – ondanks het betaald parkeren – forensen toch de hele dag hun auto neerzetten, moet een maximum van 2 uur worden ingevoerd, net zoals aan de kust. Bij festiviteiten of bij mooi strandweer is het sowieso onmogelijk om alle auto's te accommoderen. Door borden en verkeersregelaars zou een veel strenger 'vol is vol' beleid welkom zijn. Een verkeersinfarct is geen reclame voor Scheveningen!

Ja, maar Den Haag moet toch bereikbaar blijven? Dit horen we vaak. Dat is waar, maar het mag niet ten koste van de bewoners gaan. Bijvoorbeeld: de gemeente geeft momenteel bij de programmering van de verkeerslichten voorrang aan de inkomende forensen. Intussen staan Hagenaars die 's morgens de stad uit willen, in lange files te wachten om die eindeloze stroom forensen te laten passeren. Dit moet echt beter verdeeld worden.

De gemeente is goed bezig met het bieden van alternatieven aan de forensen en toeristen (OV, deelfietsen, enz.), maar dat is niet genoeg. Het wordt hoog tijd dat de gemeente de hoeveelheid auto's van forensen en toeristen structureel gaat beperken. Het lijkt erop dat het in sommige wijken zo druk begint te worden dat er ook een rem gezet moet gaan worden op de toename van de bewonersvergunningen. Maar daar zal pas draagvlak voor zijn wanneer eerst de auto's van toeristen en forensen worden aangepakt. In een volgend artikel meer hierover.

Eveline Blitz
Werkgroep Stadsbeeld en Stadsgroen