

Renbaan Duindigt

Het landgoed Duindigt van zo'n 10 ha groot werd in 1822 gekocht door notaris Joachim Jochems (1766-1841). Hij bezat ook al het landgoed Reigersbergen, waarvan hij sinds 1802 de eigenaar was. De buitenplaats bestond uit een prachtig opgeknapt woonhuis en een mooie tuin met veel vruchtbomen. Er liepen fazanten rond die ooit werden gestolen en waarvoor toen een beloning van honderd gulden werd uitgelooft.

De draf sport in Nederland ontstond rond 1550 bij jaarmarkten. Daar organiseerde een herbergier al paardenraces tussen twee paarden op een recht stuk van 300 meter, de zo genoemde korte-baandraverijen. Prijzen waren bijvoorbeeld zilveren tabakspotten, theeserviezen en bij heel belangrijke wedstrijden een zilveren zweep. In die tijd waren er nog geen zadels en stijgbeugels, maar reed men met een deken op het paard. Tot de tweede helft van de 19^e eeuw zaten de ruiters nog op het paard. Dit heet 'monté-draverij', vooral in Frankrijk heel populair. Pas in de tweede helft van de 19^e eeuw zat de pikeur in een sulky en rond 1844 ontstond toen het lange-baanrennen.

De eerste rennen

In 1900 streed men al om een Duindigt-prijs op het nabijgelegen landgoed Clingendael. Die baan werd gesloten, omdat het Hofpleinlijntje over het landgoed werd aangelegd. Jochems gaf toen opdracht een renbaan op Duindigt te realiseren, op de grens van Wassenaar en Den Haag. De baan kreeg wel een eigen halte van de Hofpleinlijn, de 'Renbaan-Achterweg'. De trein stopte daar alleen als er draverijen waren. In 1906 hield men op renbaan Duindigt de eerste rennen. Publiek bestond voornamelijk uit gegoede burgers. Er was toen plek voor 10.000 toeschouwers.

Galop en draf

Renbaan Duindigt heeft twee banen. Een grasbaan van 1.600 meter voor rennen met volbloedpaarden en daarbinnen twee sintelbanen van 800 en 1.200 meter voor draverijen. Renpaarden galopperen tijdens hun race, hun meest natuurlijke gang. Dravers moeten hun gang (draf) door training aanleren. Als een draver in galop raakt tijdens de race, wordt het paard uit de race genomen, tenzij de berijder dit tijdig kan herstellen.

Oorlogen

Van 1877-1947 was Walter Jochems eigenaar van Duindigt. Het ging toen slecht met de rennen, omdat in 1913 een wet

werd uitgevaardigd waarin gokken werd verboden. Tijdens de Eerste Wereldoorlog werd er weer gegokt. In die tijd zaten er Belgische vluchtelingen op het landgoed en in de Tweede Wereldoorlog woonden er inwoners uit Rotterdam, die door het Duitse bombardement dakloos waren geworden. Aan het eind van de Tweede Wereldoorlog legden de Duitsers in het Haagse Bos afvuurinstallaties aan voor V2's, vlakbij de renbaan. Engelsen en Amerikanen bombardeerden het landgoed in 1945. Op het middenterrein was een V2 terechtgekomen. Geallieerden voerden ook voedseldroppings uit boven Duindigt. Een plaquette bij de tribune herinnert hier nog aan.

Verbouwingen

Duindigt moest weer herbouwd worden. In 1963 kwamen er drie nieuwe tribunes bij met zitcapaciteit voor 4.000 mensen, ontworpen door architectenbureau F. Immerzeel. In 1980 werd de hoofdtribune gerenoveerd. Er kwam een panoramazaal met restaurant voor 400 personen, vanwaar men een prachtig uitzicht op de baan had. Een brand verwoestte in 1986 de eigenarentribune. Er kwam daarna een glasdichte tribune en een Clingendaelzaal voor 160 personen. Op het middenterrein kwam een poloclub. Duindigt heeft ook een eigen museum, maar dat is nu (tijdelijk?) gesloten in verband met ernstig achterstallig onderhoud. In 1971 kocht de Stichting Totalisator Nederland (STN) voor 4.786.394 gulden het terrein van 26 ha van de erven van Jochems. Het moest 30 jaar lang een hippisch centrum blijven. Nu is het eigendom van de Stichting Nederlandse Draf en Rensport (NDR).

Jockey en paard

Verder heeft Duindigt een paddock, waar 15 minuten voor de race de paarden worden gezadeld en de jockeys in het zadel worden geholpen. Daarna rijden ze nog even rond, zodat iedereen kan zien hoe de paarden ervoor staan. Vervolgens gaan ze in galop naar de start. Tijdens de paardenrennen worden snelheden gehaald tot 70 km/u. Dravers kunnen een topsnelheid halen van 55 km/u. Een jockey weegt tussen de 45 en 60 kilo. Voor de ren worden ze samen met zadel en kleding 'uitgewogen'. Is zijn of haar gewicht lager dan het aan het paard toegewezen gewicht, dan worden er loodplakken in de zadeltassen gestopt. Na de race worden ze 'ingewogen' en mogen ze maximaal 0,5 kilo lichter zijn of 1 kilo zwaarder, anders volgt uitschakeling. De jockey draagt een valhelm en een bodyprotector onder het shirt en rijdt in een witte broek en de kleuren die de eigenaar heeft laten registreren. De jockey krijgt 10% van het gewonnen prijzengeld.



3 augustus 2024. Bij het tweede Duindigt bezoek van de Vrienden wordt aan de winnaar van de Prix Amis de la Haye een gouden kaartenset uitgereikt (foto Casper de Weerd)

Bekende paarden

De koersen vinden plaats van maart tot december. Renbaan Duindigt staat vooral bekend om de Gouden Zweep en de Grote Prijs der Lage Landen en de Derby's voor dravers en volbloeds. Bekende paarden waren Quicksilver S, Henri Buitenzorg en Kees Verkerk.

Quicksilver S had een hekel aan trainen en leerde het echte draven in de wei met andere paarden. Pas op negenjarige leeftijd werd hij een wereldster, bereden door vader en zoon Wagenaar. Met 142 zeges is hij nog steeds wereldrecordhouder bij de harddravers.

Henri Buitenzorg werd meestal bereden door Jan Wagenaar jr., houder van het koersrecord in de Derby. De Derby is vernoemd naar de graaf van Derby, die op zijn landgoed in 1780 een ren organiseerde over een mijl. In 1784 werd dat 1,5 mijl, oftewel 2.400 meter. Hij won 82 van de 152 koersen waaraan hij deelnam, en kreeg mede daarom de bijnaam Sir Henri. Kees Verkerk, genoemd naar de bekende lange-baanschaatser, was een echte draver, kilometervreter en superstayer. Hij won 92 van zijn 235 koersen. Bekend is de race tussen deze twee matadors, op het ijs van de bevroren Rottemeren in Friesland. 20.000 toeschouwers zagen op 16 januari 1962 in de strijd van paard en schaatser over 1 km eerstgenoemde met gering voordeel zegevieren.

Vera van den Berg

Werkgroep Activiteiten
excursies@vriendenvandenhaag.nl

Dit artikel gaat over de geschiedenis van Renbaan Duindigt, naar aanleiding van twee excursies van de Vrienden, in mei en augustus 2024. Op de website van de Vrienden kunt u een impressie lezen van een van de twee bezoeken: www.vriendenvandenhaag.nl/activiteiten

Notariskantoor Post

Den Haag

Het kantoor voor alle werkzaamheden op notarieel gebied, ook voor estateplanning.

Bezoek aan huis mogelijk

www.notariskantoorpost.nl

Statenplein 19
2582 EZ Den Haag

tel. 070 346 97 06
notaris@notariskantoorpost.nl



MEUBELSTOFFEERDERIJ LODEWIJK



Al 4 generaties uw Ambachtelijke Meubelstoffeerderij



*Optimale service, garantie en kwaliteit,
Wij halen en brengen gratis!*

**Ambachtelijke Meubelstoffeerderij Lodewijk
is er voor uw totale meubelrestauratie**

Gespecialiseerd in:

- Herstoffering van banken en fauteuils
- Vernieuwing van binnenwerken
- Fineren en politoeren
- Leerreparatie
- Antiekrestauratie
- Biezen-, rieten- en rotanstoelen
- Vloerbedekking en gordijnen

U heeft de keuze uit meer dan 600 soorten bekledingsstoffen. U kunt langkomen met uw stoel of fauteuil, of een van onze medewerkers kan met onze mobiele winkel naar u toe komen om direct een offerte te doen.



Stoffering Lodewijk (hoofdvestiging)

Reinkenstraat 111 Den Haag - 070-3922344

Voor informatie of een vrijblijvende offerte ons

centrale nummer: **0800-5633945 (gratis)**

KVK nummer 7607178

WWW.STOFFERINGLODEWIJK.NL