

Een fietstocht met expert stedenbouw Richard Koek

Onze nieuwe stadsbouwmeester Richard Koek reageerde positief op onze uitnodiging voor een rondje door het CID, samen met de samenstellers van de fiets- en wandelroute van de Vrienden. Lees meer over alle nieuwe plannen langs de route sinds onze jubileumuitgave is verschenen. En voor wie deze wandel- en fietsgids nog wil aanschaffen, in de webwinkel zijn nog enkele exemplaren beschikbaar.

Op een bij uitzondering zonnige junimorgen fietsten wij met Richard langs veel erfgoed, water, groen, architectuur en kunst in het CID. Dat leverde naast waardering ook veel aanvullende informatie op. Zo bleken de bewoners van De Croissant het versteende binnenplein op de parkeergarage dolgraag te willen vergroenen, maar het is nog niet gelukt alle bewoners van de 225 woningen (165 sociale huur, waarvan 162 voor senioren en 60 koopwoningen) hiervoor te mobiliseren. Het ondanks het groene 'kunstwerk' versteende Rijswijkse plein is een andere gevalletje "luchtvervuiling en 'hittestress", maar er blijkt al een plan te zijn om zodra The Grace gebouwd is het groene Huijgenspark hier door te trekken.

Bij de Haagse Hogeschool fietsten we langs een tweede verkommerd groen kunstwerk, het park van de Amerikaanse architect Acconci. Richard vertelde dat er overleg met de erven van de kunstenaar is hoe dit half verharde gebied minder versteend en groener kan worden. Ook ligt er een plan om de openbare ruimte bij het water en de biodiversiteit te versterken, zoals ter hoogte van de roeiclub. Bij de Neherkade wordt op termijn een ongelijkvloerse kruising voorzien. Eerst komt het verkeersluw maken en herinrichten van de Waldorpstraat, nu nog een sluiproute. Dit deel van het CID leent zich volgens Richard voor mooie stedenbouw, waarmee Den Haag haar achterstand op Amsterdam en Rotterdam kan inlopen. Bij het haventje komt een fietsroute met o.a. een brug over de Poolsterhaven en meer ruimte voor boten om dit gebied te verlevendigen. Het verkennend onderzoek is inmiddels klaar, maar het ontwerp wacht nog op de uitkomst van onderzoek naar de toekomst van de bekende vuilniskathedraal': herbestemming als deel van een nieuw te ontwikkelen woon- en werkgebied of sloop-nieuwbouw. Een stap vooruit is het grootonderhoud van het monumentale gebouw Steenoord, waar vroeger een zand- en steenhandel was. Voor het opknappen van het recent tot gemeentelijk monument verheven gietijzeren spoorwegviaduct moet de gemeente snel in gesprek met eigenaar NS. Bij het Spaarneplein zag Richard fantastische mogelijkheden voor nieuw water en groen in plaats van het omhoog lopende Schenkviaduct. De stukjes niemandsland daar zijn het waard vergroend te worden ter bestrijding van de hoge luchtverontreiniging en hittestress. En een prima opsteker voor deze karakteristieke, maar nu wat verkommerde buurt. Momenteel zijn de opties nog open, het wachten is op de mogelijke effecten van ingrepen in de verkeerssituatie. Ook de fietstunnel met de nu onhandige trappen wordt daarin betrokken.

Aan het slot van onze tocht fietsten we naar de Bezuidenhoutseweg via het Beatrixkwartier. Het Rijksvastgoedbedrijf heeft hier het voormalig KPN hoofdkantoor aangekocht, maar de verwaarloosde staat duurt nog voort, omdat eerst de ontwikkeling aan de kant van het Spui wordt afgerond. Tijdelijk hergebruik als opvanglocatie zit er door verschil in inzicht tussen gemeente en eigenaren helaas niet in. Na "het breedste trottoir van Den Haag" onder de "Netkous" (trambuis), dat zoveel creatiever zou kunnen worden ingericht, bereikten we Bezuidenhoutseweg 50, een zeer contrasterend gebouw in wit beton en zwart spiegeland glas van het Duitse buro Mehrstens. Dit wordt gesloopt en vervangen door een kantoor- en hoteltoeren van 44 meter hoogte. Het ontwerp hiervoor moet nog door de raad worden goedgekeurd. Gelukkig is een van de eisen dat de kroon

moet passen in het silhouet van de stad zoals wij dat kennen van de NOS journaalreportages vanaf het dak van de Passage. Een goede kans voor het waarmaken van het nieuwe beeldkwaliteitsplan. Met al deze nieuwe en interessante ontwikkelingen aan de horizon eindigden we onze rondrit waar we waren gestart, bij het voor de Vrienden bekende café Pavlov.

Christine Sijbesma en Jacob Bijl