

Wensen voor politieke partijen gemeenteraadsverkiezingen 2022

1. Communicatie, inspraak en participatie

Actief de vraag stellen wat beweegredenen kunnen zijn om in bepaalde wijken te willen wonen. Over plannen met omwonenden, bewonersverenigingen en belangenverenigingen al in de eerste fase van de planvorming communiceren. Op dat moment ook inspraak organiseren. Dit leidt tot betere planvoorbereiding en minder onvrede achteraf. Ruim baan geven aan participatie van bewoners en ondernemers bij planvorming en gebruik maken van de in bewoners- en belangenorganisaties gebundelde betrokkenheid en deskundigheid. Initiatieven van bewoners waarderen, serieus onderzoeken en ambtelijk ondersteunen.

2. Gemeentelijke regie en omgevingswet

Afscheid nemen van de 'uitnodigingsplanologie' en als gemeente de regie voeren over de ontwikkeling van de stad. Betere voorbereiding van de plannen (CID, Binckhorst), met aandacht voor de openbare ruimte, groen en water en de noodzakelijke voorzieningen zoals scholen, artsenposten, winkels en openbaar vervoer. Bij het ontwikkelen van de omgevingsvisie en het omgevingsplan bewoners- en belangenorganisaties mee laten praten in een klankbordgroep. Bij de invoering van de omgevingswet als de raad ervoor zorgen zoveel mogelijk zeggenschap over ruimtelijke ordening te krijgen en dat niet allemaal aan het college delegeren.

3. Monumenten en beschermde stadsgezichten

De gemeentelijke wet- en regelgeving (i.e. Welstandsnota en bestemmingsplannen) behoort duidelijke voorschriften te geven voor vergunningen in beschermde stadsgezichten en de daarbij te stellen kwaliteitseisen ten behoeve van de bescherming van monumentale ensembles. De nieuwe omgevingswet voorziet in het instellen van een integrale kwaliteitskommissie, die daarover waakt. De afdeling Monumentenzorg kampt nu al met een ernstig kennistekort van de stad. Er dient dan ook fors geïnvesteerd te worden in de monumentenzorg, zowel in kennis en kunde als in voldoende handhavend personeel bij de Pandbrigade. Het Haagse monumentale -, zowel als het culturele erfgoed in brede zin, draagt in hoge mate bij aan de beleving van de stad als Residentie en geeft Den Haag haar specifieke historische karakter. Wij verwachten van het stadsbestuur, dat er volop wordt ingezet op een actieve bescherming van het Haagse erfgoed, waarbij een jaarlijkse evaluatie van de effecten van de Welstandsnota wenselijk is.

4. Verdichting

De LeefbaarheidsEffectRapportage toepassen bij alle plannen voor verdichting in een buurt of wijk en bij negatieve uitkomsten de plannen aanpassen.

Doorgaan met het succesvolle beleid van herbestemming van leegstaande kantoren en andere leegstaande gebouwen.

Bouwen met menselijke maat, compact, maximaal 6 tot 8 lagen hoog. Als er bij wijze van uitzondering toch hoger gebouwd wordt, strikt vasthouden aan de in de hoogbouwnota

vastgelegde regels om windhinder en andere negatieve gevolgen in de omringende openbare ruimte te voorkomen.

Verdichten door optoppen en splitsing kan alleen plaats vinden wanneer de problemen wat betreft het parkeren van auto's en fietsen opgelost worden.

5. Wonen

Ervoor zorgen dat inwoners uit alle inkomensgroepen in Den Haag een betaalbare woning kunnen vinden. De bouwmarkt zo regisseren dat er gebouwd wordt voor de behoeften van de permanente inwoners van de stad en met name voor de middengroepen. Het bouwen van dure woningen sterk faseren om leegstand te voorkomen. Het volkshuisvestingsbeleid inzetten om de situatie te verbeteren in de wijken waar de problemen onder de bevolking zich opstapelen. Werken aan een leefbare stad voor iedereen.

6. Klimaat

Laat de gemeente met alle mogelijke middelen werken aan een duurzame en klimaatbestendige stad, ook door steun en subsidies te verlenen aan bewoners en ondernemers.

Organiseer de energietransitie-projecten zo dat bewoners van het begin af aan er bij betrokken zijn en dat rekening gehouden wordt met de specifieke kenmerken van de wijken. Ga niet onnodig experimenteren, maar gebruik best practices uit andere gemeenten.

De zeewering beschermen dus geen nieuwe projecten met meervoudig gebruik van de zeewering.

7. Groen en water

Handhaaf ter wille van de klimaatwaarde minimaal de bestaande hoeveelheid stadsgroen en voeg groen toe in de versteende stadsdelen Centrum en Laak. Verbeter de kwaliteit van het groen ter wille van de belevings- en gebruikswaarde. Werk de achterstanden in het onderhoud weg.

De gunstige effecten van stadsgroen worden versterkt in de combinatie met water. Ook daarvoor geldt: de bestaande hoeveelheid handhaven en waar nodig toevoegen (b. v. door gedempte grachten open te graven).

Oververhitting van de stad ook tegengaan door verstening van particuliere tuinen efficiënt te bestrijden.

8. Verkeer

De leefbaarheid van de stad en de kwaliteit van de openbare ruimte vereisen dat een aantal verkeerszaken beter geregeld wordt. Het beleid om voorrang te geven aan voetgangers, fietsers en openbaar vervoer voortzetten en het aantal niet noodzakelijke autobewegingen in de stad verder terugdringen. Bevorderen dat automobilisten overstappen op deelauto's en niet-fossiele auto's. Meer transferia bouwen aan de rand van de stad en in de stadsdelen Centrum en Scheveningen overal betaald parkeren invoeren. Een fors oplopend tarief voor de tweede, derde en nog meer auto's opnieuw invoeren. Daar waar de autodruk te hoog wordt, een systeem van parkeervergunningen invoeren (maximaal één per adres) en plekken aanwijzen voor de bouw van particuliere parkeergarages. Op knelpunten fietspaden verbreden en blijven investeren in fiets-parkeren. Zo nodig autoparkeervakken omzetten in fietsparkeer-plekken. Bij nieuwbouw in pandige fietsenstallingen verplicht stellen.